

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Mua sắm xe ô tô phục vụ công tác chung
Dự án: Mua sắm xe ô tô phục vụ công tác chung

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1.1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

+ Quyết định số: 208/QĐ-UBND ngày 27/02/2026 của UBND xã An Ninh về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán kinh phí: Mua sắm xe ô tô phục vụ công tác chung;

+ Quyết định số: 02-QĐ/VP ngày 03/03/2026 của Văn phòng Đảng ủy xã An Ninh về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Mua sắm xe ô tô phục vụ công tác chung;

- Tên gói thầu: Mua sắm xe ô tô phục vụ công tác chung;
- Tên Dự toán: Mua sắm xe ô tô phục vụ công tác chung;
- Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh bổ sung có mục tiêu năm 2025;
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh qua mạng, 01 giai đoạn 01 túi hồ sơ;
- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu: 40 ngày;
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý I/2026;
- Loại hợp đồng: Trọn gói;
- Thời gian thực hiện gói thầu: 30 ngày;
- Chủ đầu tư: Văn phòng Đảng ủy xã An Ninh.

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

Yêu cầu về kỹ thuật bao gồm yêu cầu về kỹ thuật chung và yêu cầu về kỹ thuật chi tiết đối với hàng hóa thuộc phạm vi cung cấp của gói thầu.

A. Yêu cầu về kỹ thuật chung: Khi chào thầu, nhà thầu phải chào hàng hóa có xuất xứ rõ ràng và phải đáp ứng đúng các tiêu chí theo yêu cầu.

B. Yêu cầu về kỹ thuật cụ thể:

* Yêu cầu nhà thầu cung cấp trong E-HSDT của mình bảng chào Đặc tính, thông số kỹ thuật của xe theo BẢNG THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE Ô TÔ dưới đây:

BẢNG THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE Ô TÔ

Bảng thông số kỹ thuật xe ô tô, màu đen:

Đặc Tính Kỹ Thuật
FORD TERRITORY TITANIUM X hoặc tương đương. - Công suất cực đại (Ps/vòng/phút) :160Ps (118KW)/5400 -5700, rpm - Dung tích xi lanh (Cm3) : 1490 - Hộp số: Số tự động 7 cấp - Động cơ : Động cơ xăng 1,5L Ecoboost tăng áp, I4/1.5L GTDi, 14 phun xăng trực tiếp. - Mô men xoắn cực đại (Nm/vòng/phút): 248Nm/1500-3500 rpm. - Tiêu chuẩn khí thải: EURO 5. - Trợ lực lái: Trợ lực lái điện/EPAS - Chiều dài cơ sở (mm): 2726 - Dài X Rộng X Cao (mm): 4685 x1935x1706 - Khoảng sáng gầm xe (mm): 190 - Phanh trước: Đĩa; Phanh sau: Đĩa - Cỡ lốp: 235/50R19 - Bánh xe: Vành hợp kim nhôm đúc 19" - Dây đai an toàn trang bị cho tất cả các ghế - Khởi động bằng nút bấm - Điều hoà nhiệt độ: Tự động 2 vùng khí hậu/ cửa gió điều hoà sau - Vật liệu ghế: Da cao cấp - Ghế lái điều chỉnh điện 10 hướng - Ghế phụ chỉnh điện 4 hướng - Cửa sổ trời toàn cảnh; Cửa hậu đóng mở rảnh tay thông minh - Gương chiếu hậu bên ngoài: Điều chỉnh điện, gập điện, sấy điện - Hệ thống âm thanh: 8 loa hiệu ứng âm thanh vòm. - Màn hình giải trí: Màn hình TFT cảm ứng 12.3" - Cửa kính điều khiển điện: Có (1 chạm lên xuống tích hợp chức năng chống kẹt tất cả các ghế) - Túi khí phía trước; Túi khí bên; Túi khí rèm dọc hai bên trần xe - Cảm biến hỗ trợ đỗ xe: Cảm biến trước và sau - Hệ thống chống bó cứng phanh(ABS) và phân phối lực phanh điện tử(EBD)

- Hệ thống cân bằng điện tử (ESP)
- Hệ thống cảnh báo va chạm và hỗ trợ phanh khẩn cấp khi gặp ngại vật phía trước
- Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc
- Hệ thống hỗ trợ đổ đèo; Hỗ trợ đỗ xe tự động; Hệ thống chống trộm
- Hệ thống kiểm soát hành trình/ Cruise Control: Tự động
- Hệ thống cảnh báo điểm mù kết hợp cảnh báo xe cắt ngang
- Đèn phía trước: LED, tự động bật đèn; Đèn sương mù
- Gạt mưa tự động; Camera lùi; Camera: Camera 360
- Dung tích thùng nhiên liệu (L): 60L; Loại nhiên liệu sử dụng: Xăng

1.3. Các yêu cầu khác

- Để có sự công bằng giữa các E-HSDT với nhau, Tư vấn lập E-HSMTT vận dụng phương pháp định lượng để đánh giá các E-HSDT mà không dùng phương pháp định tính. Phương pháp định lượng là xác định cụ thể vấn đề (a, b, c ...) trong bảng Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật; còn phương pháp định tính thì phạm vi “đúng, sai” rất rộng, không thuyết phục được vấn đề mà sẽ gây ra tranh cãi, hoặc có thể dễ đi đến cảm tính.

E-HSMT được lập và đánh giá theo phương pháp định lượng, cho nên nội dung thuộc đề mục nào của bảng Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật thì sẽ được đánh giá E-HSDT theo nội dung đề mục đó; nhà thầu không thể giải thích lấy nội dung đề mục thứ ba (chẳng hạn) để chứng minh cho nội dung đề mục thứ nhất và cứ như thế cho tất cả các đề mục của bảng Tiêu chuẩn đánh giá.

- Yêu cầu nhà thầu không nên kèm những tài liệu không liên quan đến yêu cầu của E-HSMT, nó không giúp gì cho nhà thầu mà đôi khi còn gây bất lợi cho nhà thầu. Bên mời thầu chỉ đánh giá những nội dung yêu cầu của E-HSMT, còn những nội dung khác không liên quan sẽ không xem xét đến. Cho nên, khi một E-HSDT được đánh giá là đạt, không có nghĩa là các tài liệu hoặc các nội dung dư thừa đó cũng được đánh giá là đạt.

Mục 2. Bản vẽ: Không có.

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm: Không có.